



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE CARROS DE GAS GRANDES

La forma más conveniente y precisa de mantener los carros de servicio de gas de gran tamaño en la mejor condición.

El mantenimiento de rutina es clave para la confiabilidad del sistema y el rendimiento del procesamiento de SF₆. DILO se enorgullece de ofrecer un programa de mantenimiento en el sitio para los carros de servicio de gas grandes. El servicio consiste en que un técnico capacitado de DILO examine en detalle su máquina, reemplace todos los filtros y cambie el aceite de la bomba de vacío en el sitio. Con este programa, los propietarios pueden prever años de servicio sin problemas y sin períodos de inactividad no deseados. Además, se puede proporcionar capacitación práctica a los operadores y así garantizar que el equipo se use correctamente y con su máximo potencial.

- Mantenimiento de su equipo realizado por técnicos capacitados y certificados de DILO
- Inspecciones completas al inicio y al final
- Registros de servicio y mantenimiento de los equipos archivados por DILO
- Disponibilidad de capacitación práctica adicional una vez que se completa el mantenimiento
- Reemplazo del manual de la unidad perdido o dañado
- Suministro de un informe completo con documentación sobre el mantenimiento realizado después de la finalización



Elementos estándares para todas las opciones*:

Inspección y prueba completas integrales
Reemplazo de todos los filtros
Reemplazo del aceite de la bomba de vacío
Actualizaciones de software y hardware
Certificados de verificación de calibración
Recordatorios de servicio por correo electrónico
Cronograma sencillo de servicio

Modelos cubiertos:

Serie Mega
Serie Economy
Serie Performance
Serie Piccolo
Serie Compact

Elementos adicionales:

Calibración de balanza D-940-R003
Manguera(s) de reemplazo
Calibración del sensor de vacío
Actualización de MPC-05 o Actualización de MPC-06
Actualización del colector del estante de almacenamiento de cilindros

* El programa no incluye la reparación de partes debido a daños que pueden ser el resultado de abuso, uso incorrecto, aplicación incorrecta, accidentes o debido a un servicio o modificación realizado por cualquier otra persona que no sea un representante de DILO autorizado. El costo de reparación adicional se cotizará por separado después de la inspección inicial.